

Libris
Respect pentru oamenii sărți



GHID COMPLET

PENTRU FANI

Text de Steve Bynghall





CUPRINS

Introducere	6	Natalie Certain	24
Fulger McQueen	8	Cifrele nu mint	26
În interiorul lui McQueen	10	Știri despre Cupa Piston	28
Cupa Piston	14	Centrul de Curse Deruginol	30
Jackson Vârtej	16	Cruz Ramirez	32
În interiorul lui Vârtej	18	Cruz antrenoarea	34
Noua generație	22	Simulatorul de curse	36



Plaja de Foc **38**

Valea TUNET **40**

Miss Moloz **42**

Thomasville **44**

Fumuriu **46**

Legendele **48**

Antrenament cu Fumuriu **50**

Superpista

Florida Internațional **52**

Prieteni buni **54**

Hai, Cruz! **56**

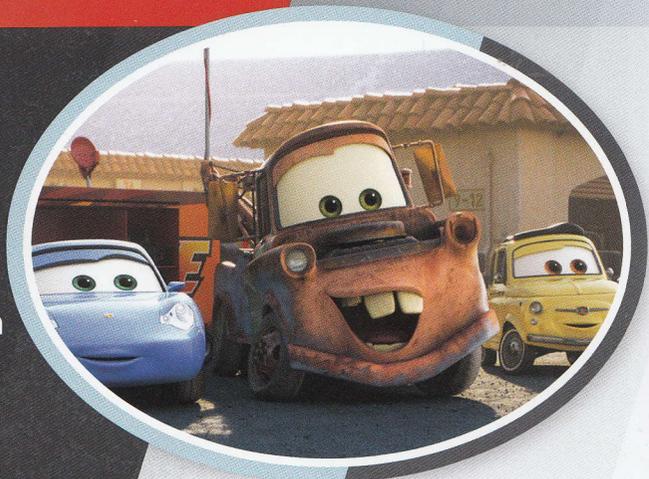
Interviu în exclusivitate **58**

Ce fel de pilot ești? **60**

Mulțumiri **62**

FULGER MCQUEEN

Legendara mașină de curse Fulger McQueen a fost o sursă de inspirație pentru fanii de pretutindeni. De șapte ori câștigător al Cupei Piston, Fulger merită să fie considerat una dintre cele mai bune mașini de raliu. Viteza și pasiunea îl fac de neoprit.



Echipa lui Fulger

Lui McQueen îi place să-și petreacă timpul cu vechii prieteni din Valea Radiator, orașul în care trăiește. Susținut de Sally, Bucșă și de ceilalți tovarăși, el găsește de fiecare dată puterea de a reuși.

Emblema
Deruginol

Zâmbet de
câștigător



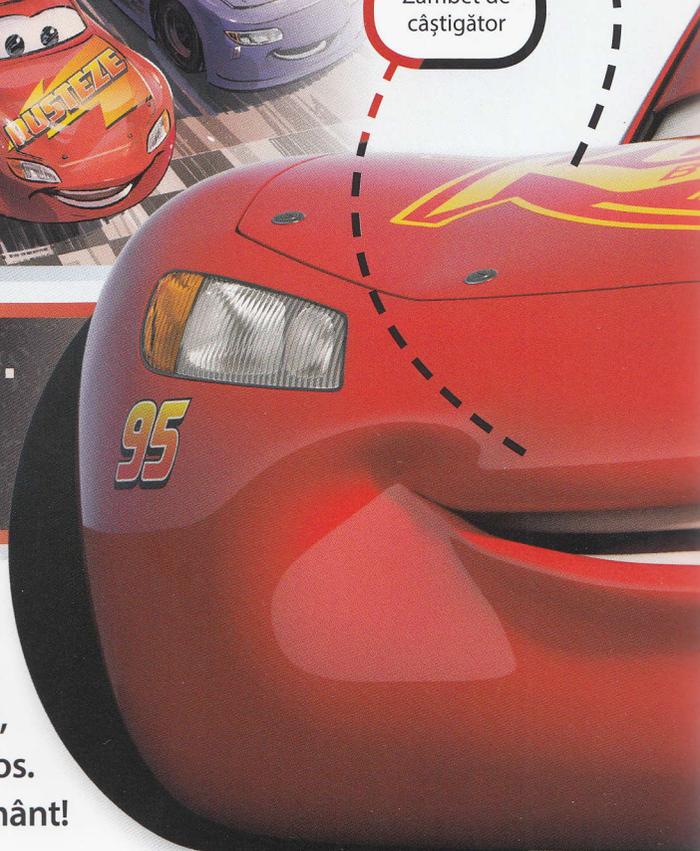
O competiție prietenoasă

Mașinile de raliuri pot fi prietene între ele, dar la fel de bine pot fi și rivale. Fulger își respectă colegii și glumește cu ei după fiecare cursă.

„OK, să începem! Concentrare.
Viteză. Eu sunt viteza.”
Fulger McQueen

Concentrat și prietenos

Fulger a muncit din greu să ajungă campion. În afara pistei însă e relaxat, devotat celor apropiați și prietenos. Categorie, e cu... roțile pe pământ!





Adevărat sau fals?

Fulger McQueen a făcut parte din echipa Dinoco.

FALS: A fost sponsorizat încă din prima zi de Deruginol, un producător de cremă pentru barele de protecție.

AVERTIZARE DE VÂRTEJ

Fulger McQueen este surprins de succesul novicului Jackson Vârtej. Când îndrăznețul debutant începe să obțină rezultate bune, McQueen își dă seama că are de-a face cu un rival serios.

Vopseaua roșie personalizată a lui McQueen

FULGER MCQUEEN

VITEZA MAXIMĂ:	318 km/oră
ACCELERAȚIE:	0-100 în 4 secunde
TIP DE VEHICUL:	Mașină de curse personalizată Cupa Piston, 2006
MOTOR:	De curse V-8 cu 750 cai-putere



ÎN INTERIORUL LUI MCQUEEN

Cum ajunge cineva ca Fulger McQueen să fie campion? Ai șansa să te uiți sub caroserie și să afli din ce e construit un învingător.

Faruri
funcționale

Radiator pentru
răcire rapidă

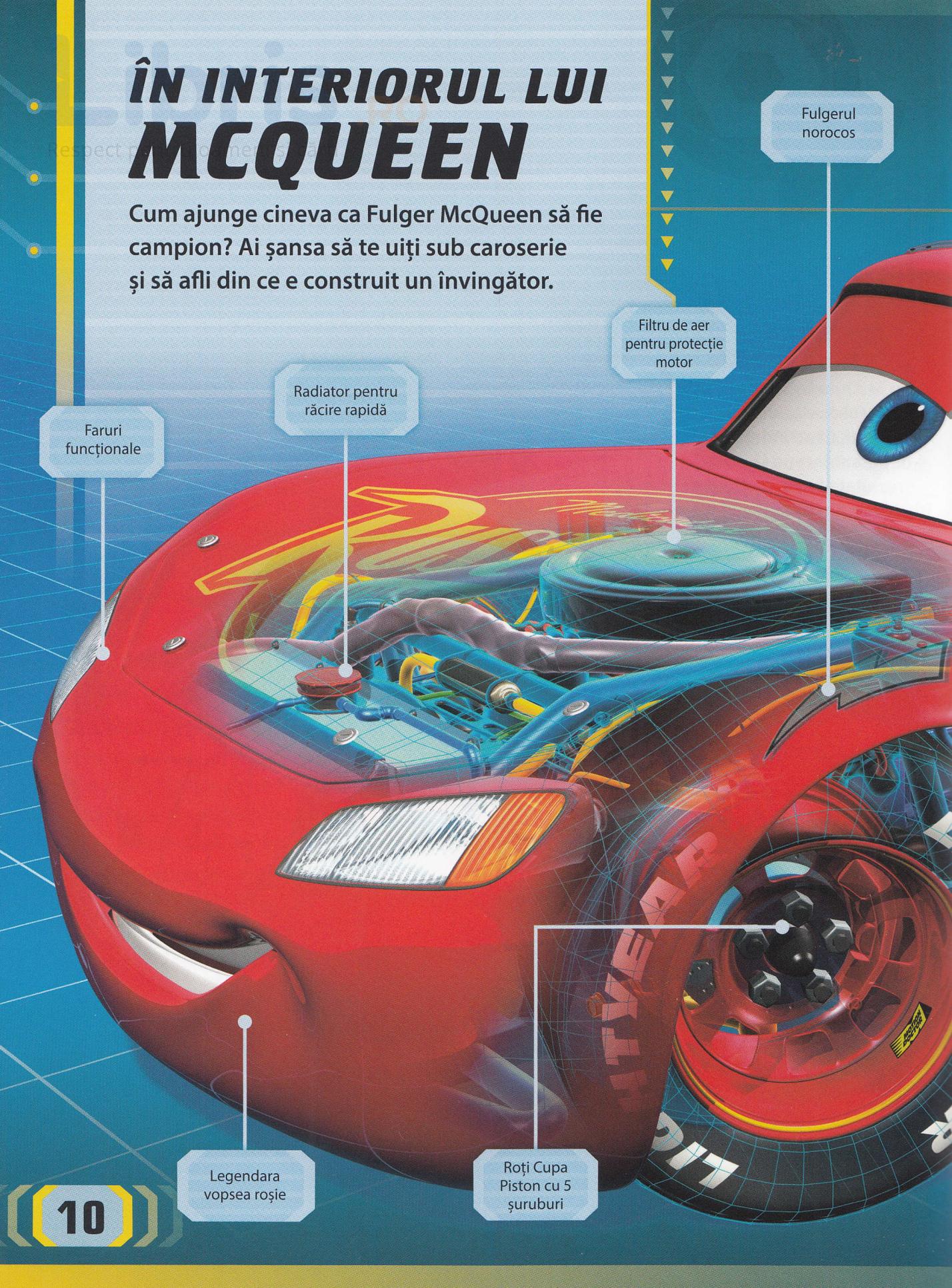
Filtru de aer
pentru protecție
motor

Fulgerul
norocos

Legendară
vopsea roșie

Roți Cupa
Piston cu 5
șuruburi

10



Creier de raliu
excepțional

Șină
aerodinamică
pentru stabilitate
la viteză mare

Priză de răcire
NACA

Emblema
sponsorului
Deruginol

Eleron ajustabil ce
micșorează forța
de frecare



Anvelope
speciale de raliu
Lightyear

Caroserie metalică
lucrată la rece, de
24 mm

Caroserie
ușoară,
de curse

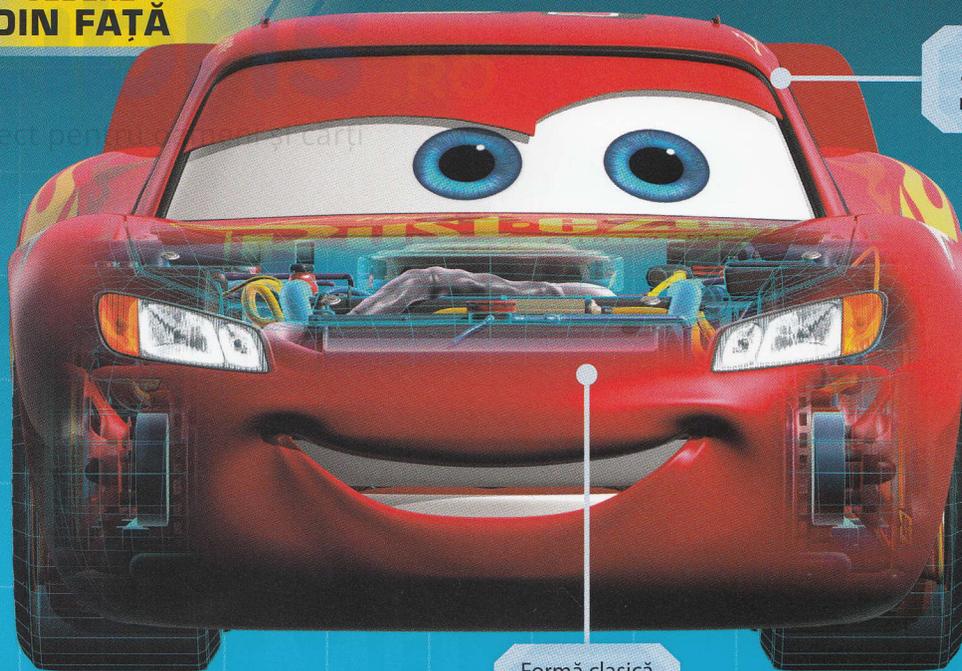
FULGER MCQUEEN: FIȘĂ TEHNICĂ

NUMĂR DE CURSE: 95

CAROSERIE: foaie metalică de 24 mm

ȘASIU: oțel tubular de maximă
rezistență

VEDERE DIN FAȚĂ



Formă aerodinamică de maximă eficiență

Cutie de viteze ultraperformantă

Formă clasică de mașină de curse

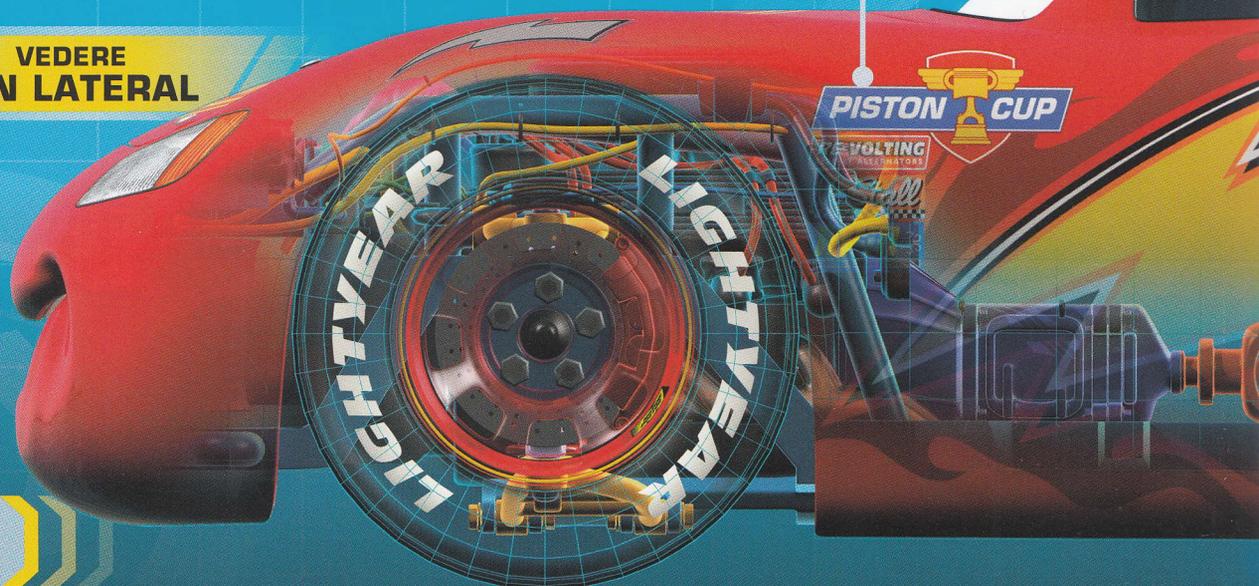
Parbriz față pentru vizibilitate perfectă

Față, spate și dedesubt

Fiecare parte componentă a unei mașini de curse trebuie să se coreleze perfect cu celelalte.

Emblema de participant la Cupa Piston

VEDERE DIN LATERAL



PISTON CUP

EVOLVING PRACTITIONERS

VEDERE DE DEDESUBT

